



SCHEEPSWERF "VOORUIT" B.V.
ZUIDDIJK 404
1505 HE ZAANDAM
TEL: 075-6156358

E-MAIL: info@scheepswerfvooruit.nl
WEB: www.scheepswerfvooruit.nl

IBAN: NL59ABNA0437014568
BIC: ABNANL2A

BTW: NL001202169B01
KvK: 35012859

Hiermee verklaar ik dat, voorafgaand aan de uitvoering van de werkzaamheden op het terrein van Scheepswerf "Vooruit", volgend heb ontvangen:

- Werfreglement van Scheepswerf "Vooruit"

- V.N.S.I.- Voorwaarden

Naam : _____

Schip : _____

Handtekening : _____

Ondertekend te: _____

d.d. : _____

N.B.: Deze verklaring dient de eigenaar ondertekend in te leveren op het kantoor van de werf vóór er met de werkzaamheden begonnen wordt.

Voor de meest actuele V.N.S.I. voorwaarden verwijzen u naar onze website:

www.scheepswerfvooruit.nl

"Elke opdracht tot het uitvoeren van (reparaties of andere) werkzaamheden, het doen van leveranties of het verlenen van diensten wordt tenzij schriftelijk uitdrukkelijk anders overeengekomen slechts door ons aangenomen en uitgevoerd, en aanbiedingen worden door ons slechts gedaan, onder toepasselijkheid van de Algemene Werfvoorwaarden op 10 april 2009 door de Vereniging Nederlandse Scheepsbouw Industrie (V.N.S.I.) gedeponereerd ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Rotterdam, eventueel zoals deze ten tijde van het verstrekken van de opdracht mochten zijn gewijzigd of vervangen".

scheepswerf vooruit

werfreglement

V.N.S.I.-VOORWAARDEN

Scheepswerf "Vooruit" B.V. beroept zich te allen tijde op de voorwaarden zoals vermeld in de voorwaarden van de Vereniging Nederlandse Scheepvaart Industrie (V.N.S.I.) zoals deze op het moment van ondertekening van kracht zijn.

Voor de meest actuele V.N.S.I. voorwaarden verwijzen u naar onze website: www.scheepswerfvooruit.nl

MELDPLICHT

Bij aankomst op onze werf verzoeken wij u zich te melden op het kantoor. Dit dient te gebeuren vóór het in dok of op de helling gaan van het schip.

Deze meldplicht geldt ook voor de bemanning of bezoek van derden tijdens de gehele reparatieperiode van het schip.

HAVENGELD

Tijdens uw verblijf aan de werf kunt u vrijstelling aanvragen voor het betalen van Binnenhavengeld aan de Gemeente Zaanstad. Op kantoor kunt u hiervoor een formulier verkrijgen. Dit dient te gebeuren binnen drie dagen na aankomst op de werf. Wij wijzen u erop dat u zelf te allen tijde verantwoordelijk blijft voor het tijdig melden.

PARKEREN & TERREIN

Parkeren kan in de daarvoor bestemde vakken, nabij de ingang van het terrein. Op het terrein geldt een maximum snelheid van 5 km/u en is het Nederlands Verkeersreglement van toepassing. Houd rekening met heftrucks en voetgangers. Behoudens inrit en parkeerterrein is het verder niet toegestaan om met auto over het terrein te rijden.

MAATREGEL TIJDENS AFSPUITEN

Tijdens het afsputten van schepen met hoge druk is het ten strengste verboden zich in de dokken te begeven.

Wij verzoeken u tijdens het afsputten van uw schip of andere schepen aan boord van uw schip te blijven of buiten het dok. Er wordt gespoten met 200 Bar, onze spuiters kunnen u niet horen of zien aankomen waardoor er gevaarlijke situaties kunnen ontstaan. Dit willen wij te allen tijde voorkomen.

Tijdens het spuiten zullen de dokken in verband hiermee ook worden voorzien van duidelijk zichtbare afzettingen.

BRANDWACHT

Wanneer er las- en/of brandwerkzaamheden aan een schip worden uitgevoerd, dient er **permanente brandwacht** aanwezig te zijn zolang deze werkzaamheden duren. Deze brandwacht kan door de eigenaar zelf worden uitgevoerd of de werf kan hiervoor, tegen vergoeding, zorgdragen.

Indien er sprake is van brand- en laswerk zal een medewerker van onze werf met u vooraf het

scheepswerf vooruit

werfreglement

brandpreventieprotocol doornemen.

Hierin wordt onder andere besproken welke maatregelen er moeten worden getroffen alvorens er met deze werkzaamheden kan worden begonnen.

De werf bepaalt welke maatregelen hiervoor dienen te worden genomen en zal deze aan u kenbaar maken.

U kunt hierbij denken aan het verwijderen van brandbare materialen en/of het verwijderen van betimmering.

Indien er isolatiemateriaal in uw schip aanwezig is, dient u dit te melden vóórdat wij met brand- of

laswerkzaamheden beginnen. Afhankelijk van het soort isolatiemateriaal dient dit door u te worden verwijderd.

VERFBLIKKEN, OLIE EN CHEMISCH AFVAL

Het is verboden om verfblikken, olie en ander chemisch afval op de werf achter te laten.

U dient al dit soort afval zelf mee te nemen en af te voeren.

Bij constatering van het achterlaten van chemisch materiaal zullen wij u de kosten voor het afvoeren daarvan aan u doorbelasten.

Er mag absoluut geen chemisch afval tussen het andere afval worden gestort.

Bij twijfel gaarne overleggen met de bedrijfsleiding.

Indien u olie of vetten morst en daardoor volgt een bekeuring, dan is die boete voor uw rekening.

Mocht dit onverhoopt gebeuren, licht u direct de bedrijfsleiding in zodat de nodige maatregelen genomen kunnen worden.

ASBEST

Wij maken u erop attent dat, wanneer er asbest in uw schip aanwezig is op de plaats(en) waar de werf moet werken, u dit voor uw eigen rekening dient te laten verwijderen vóórdat wij met de werkzaamheden beginnen.

Tevens dient u dan te zorgen voor een officieel certificaat dat de plek asbestvrij is.

STROOM

U bent als klant zelf verantwoordelijk voor het op de juiste manier aansluiten van uw stroomvoorziening aan boord. Hieronder valt ook het gebruik van de juiste stekker in het juiste stopcontact.

De werf aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade aan uw elektrische apparaten door onjuist gebruik in welke vorm dan ook.

CONTROLE BIJ TE WATER LATEN

De **eigenaar** dient bij het te water laten van het schip aanwezig te zijn en is verplicht te controleren of zijn/haar schip, na het te water laten, geen lekkage heeft. De werf is niet verantwoordelijk of aansprakelijk voor deze controle; de **eigenaar** is te allen tijde verantwoordelijk voor zijn/haar schip.

BIKKEN EN SCHOONMAKEN

Het is schippers of onderaannemers **niet toegestaan** om zonder toestemming van de leiding **verf** of **roest te bikken**.

scheepswerf vooruit

werfreglement

Ingeval dit wel wordt toegestaan, dienen na afloop van de werkzaamheden de verf- en roestbladders door u te worden aangeveegd, verzameld en door u te worden afgevoerd. Voordat het dok gaat zakken of voordat een schip van de helling gaat, dient alle rommel te worden aangeveegd en afgevoerd.

TOEGANG TOT DE WERF

Tijdens werktijd (maandag tot en met vrijdag van 7:30–16:30 uur) is de werf vrij toegankelijk via het grote toegangshek. Dit hek is na werktijden en in het weekend gesloten.

U kunt op kantoor een token afhalen en in bruikleen meenemen. Hiermee kunt u de looppoort openen en via de loopbrug de werf betreden en verlaten. Deze token is ook buiten werktijd te gebruiken voor de toilet- en doucheruimte.

HONDEN

Indien u een hond aan boord heeft, verzoeken wij u vriendelijk, deze buiten het werfterrein uit te laten en op het werfterrein zoveel mogelijk aangelijnd te houden. Bedenk dat het voor onze mensen niet fris is om op een terrein te moeten werken, dat als honden uitlaatplaats wordt gebruikt. Ongelukjes gaarne direct opruimen.

LIGPLAATSEN

In verband met de beperkte ruimte rondom de werf, verzoeken wij u uw schip direct na het einde van de werkzaamheden weg te halen.

Indien uw schip onverhoopt langer dan een dag aan onze werf blijft liggen, bent u ons liggeld verschuldigd.

ZELF WERKZAAMHEDEN UITVOEREN AAN UW SCHIP

In principe is het toegestaan zelf boven de waterlijn werkzaamheden uit te voeren aan uw schip, mits:

- u zich houdt aan de geldende regels wat betreft brandwacht, geluids-, veiligheids- en milieuvorschriften
- na 19.00 uur geen overmatig geluid wordt gemaakt
- u het afval afvoert in de daarvoor bestemde bakken (tegen afvoerkosten)
- bij gebruik gereedschappen werf dit melden op kantoor of aan bedrijfsleiding
- bij gebruik van materiaal van de werf idem; kosten hiervoor zullen in rekening worden gebracht
- u niet hinderlijk aanwezig bent voor het uitvoeren van werk door medewerkers van Scheepswerf "Vooruit"
- u dit na werktijd en in het weekend niet alleen uitvoert

UITVOEREN WERK DOOR ONDERAANNEMERS INGEHUURD DOOR EIGENAAR

Indien er werkzaamheden aan schepen worden uitgevoerd door onderaannemers die door de eigenaar zijn ingehuurd, is deze verplicht dit voorafgaand aan de werkzaamheden te melden. In overleg zal worden bepaald of het mogelijk is deze werkzaamheden uit te voeren op de werf.

Daarnaast is deze onderaannemer is verplicht zich te melden op kantoor en zich te houden aan de op onze werf geldende regels.

scheepswerf vooruit

werfreglement

De scheepswerf behoudt zich te allen tijde het recht de onderaannemer de toegang tot de werf te verbieden.

Ten slotte wijzen wij u erop dat een vergoeding in rekening gebracht zal worden aan de eigenaar voor het gebruik van de werffaciliteiten.

SCHOONHOUDPLICHT TERREIN

Met het intreden van de verschillende milieuwetten is elke **eigenaar** van een aan de werf verblijvend schip, **persoonlijk verantwoordelijk** voor de afvoer van zijn of haar afval.

Tijdens uw werkzaamheden dient u afkomend afval op te ruimen en dit mee te nemen; u bent namelijk verplicht om ons terrein, onze hellingen, dokken, loodsen en de waterbodem schoon te houden.

Op verzoek, in geval van grote hoeveelheden, kunnen we een extra afvalcontainer voor u regelen.

In overleg met de bedrijfsleiding kunt u tegen kostenvergoeding uw afval deponeren in één van onze afvalbakken. In verband met de milieuvorschriften dient het afval per soort aan de vuilverbranding of stortplaats te worden aangeboden en daarom hebben wij de volgende mogelijkheden:

AFVALBAK VOOR AFVAL (Sita bakken tpv het midden van de werf)

- Beton, puin, veegsel, lasslakken, hout, touw, slangen, **(niet vette)** poetsdoeken, mosselen en pokken, huisvuilzakken.

AFVALBAK VOOR SCHROOT (blauwe ijzerbak/opbrengst voor werf)

- Oud ijzer, schone blikken, schone vaten.

AFVALBAK VOOR PAPIER EN KARTON (t.h.v. linkeringang lage loods)

- Papier en karton.